Схема состава поезда №313/314 в сообщении Мангистау – Атырау

на график движения поездов 2024/2025 годы

| Порядко-вый № вагона | Род вагона | Пункты обращения вагона | Число мест | | | | Количество составов в обороте, владелец и приписка вагона |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СВ | купей-ных | плац--карт-  ных | общих |
| 83  1 | Вед  ПЛ | Мангистау - Атырау | - | - | 52/2 | - | В обороте три состава ЛВРЗУ Атырау АО «ПП»  ЛВРЗУ Мангыстау АО «ПП» |
| 2 | ПЛ | – “ – | - | - | 52/2 | - |
| 3ф  4 | ПЛ  ПЛ | – “ –  – “ – | -  - | -  - | 52/2  52/2 | -  - |
| 5 | ПЛ | – “ – | - | - | 52/2 | - |
| 6 | ПЛ | – “ – | - | - | 52/2 | - |
| 7 | ПЛ | – “ – | - | - | 52/2 | - |
| 8 | ПЛ | – “ – | - | - | 52/2 | - |
| 9  10  11 | К  КРИ  К | – “ –  – “ –  – “ – | -  -  - | 36  20/6  36 | -  -  - | -  -  - |
| 12  13  14ф | К  К  К | – “ –  – “ –  – “ – | -  -  - | 36  36  36 | -  -  - | -  -  - |
| 15 | К | Мангистау-Астрахань | - | 36 | - | - | ЛВРЗУ Мангыстау |
| 16 | ПЛ | – “ – | - | - | 52/2 | - | АО «ПП» |
| 17ф  18ф | К  ПЛ | – “ –  – “ – | -  - | 36  - | -  52/2 | - |  |
| 30  31 | ПЛ  КУП | Алматы-2 – Кульсары  – “ – | -  - | -  36 | 52/2  - | -  - | ЛВРЮ |
| **Итого:** | | | **-** | **200/6** | **416/16** | **-** | **616/22** |
| **Итого ( беспересадочных):** | | |  | **108** | **156/6** | **-** | **264/6** |
| **Всего:** | | |  | **308/6** | **572/22** | **-** | **880/28** |

1. Поезд №313/314 Мангистау-Атырау пассажирский круглогодичный, курсирует ежедневно.

2. Нумерация вагонов указана при отправлении из Мангистау с «головы» из Атырау с «хвоста» поезда.

**3. Максимально допустимая длина поезда по участкам следования (вагоны 24,5) по КЗХ:**  от Мангистау до Бейнеу – 20 вагонов, от Бейнеу до Атырау - 21 вагон

**4. Установленная схема поезда по участкам следования (состав сформирован из вагонов длиной 24,5 м):** от Мангистау до Бейнеу – 19 вагонов, от Бейнеу до Атырау - 21 вагон

**5. Станции изменения направления движения поезд:** нет, **изменение нумерации**: Макат.

**6. Станции смены локомотивов:** Атырау, Макат, Бейнеу, Мангистау

**7. Станции смены локомотивных бригад без смены локомотива:** нет

**8. Станции снабжения водой:**  Атырау, Бейнеу, Мангистау

**9. Станции снабжения топливом:** Атырау, Бейнеу, Мангистау

**10. Станции обслуживания ЭЧТК:** Мангистау, Атырау

**11. Станция сбора твердых бытовых отходов (ТБО) и шлака:** Атырау, Макат, Мангистау

**12. Выделяются места:** во всех купейных и плацкартных вагонах одноместное купе для отдыха проводников, в плацкартных, купейных вагонах в кладовой места для хранения чистого белья.

В вагоне **№10 КРИ** место 1 для ЛНП, места 2, 3 для отдыха проводников, место 4 для ПЭМ с выделением рундука под местом 1 для хранения технической аптечки, места с 5 по 22 для продажи пассажирам, места 23, 24 для наряда полиции по сопровождению поездов, места 25,26 для пассажиров с ограниченными возможностями.

В вагонах **№1, 2, 3ф, 4, 5, 16, 18ф, 30 ПЛ** места 53, 54 для хранение постельного белья, места с 1 по 52 для продажи пассажирам.

В вагонах **№6, 7, 8 ПЛ** место 53 для отдыха мойщиков-уборщиков, место 54 для хранения использованного белья, места с 1 по 52 для продажи пассажирам.

**13. Переменный трафарет:** нет

**14. Вагоны повышенной комфортности:** с 3 по 12

**15. Беспересадочные вагоны № 15, 16, 17ф, 18ф Мангистау-Астрахань** курсируют в составах поездов №№ 313/625/626/313 периодичностью через день отправлением из Мангистау в «голове» поезда № 313 Мангистау-Атырау по нечетным числам с переприцепкой по Атырау в «хвост» поезда № 625 Атырау-Астрахань по четным числам, прибытием и отправлением из Астрахани по нечетным числам в «хвосте» поезда № 626 Астрахань-Атырау, обратно переприцепкой по Атырау в «хвост» поезда № 313 Атырау-Мангистау по четным числам прибытием в Мангистау по нечетным числам.

**При наличии двух смежных нечетных чисел** отправлением из Мангистау 27, 29, 1, 3 далее по нечетным числам с переприцепкой по Атырау 28, 30, 2, 4 далее по четным числам, прибытием и отправлением из Астрахани 29, 31, 3, 5 далее по нечетным числам, обратно с переприцепкой по Атырау 28, 30, 1, 4 по четным числам, прибытием в Мангистау 29, 31, 2, 5 далее по нечетным числам.

**Беспересадочные вагоны 30 31 Алматы-2 Кульсары** курсируют без признака фирменности составах поездов 77/313/110/78 периодичностью через день, отправлением из Алматы-2 по нечетным числам в «голове» поезда №77 Алматы-2-Мангистау, переприцепкой по Бейнеу по нечетным числам в «хвост» поезда №313 Мангистау-Атырау, прибытием и отцепкой Кульсары по четным числам с «хвоста» поезда. Обратно отправлением из Кульсары поездом №110 Актобе-Мангистау по четным числам, переприцепкой по Бейнеу по четным числам в «хвост» поезда №77 Мангистау-Алматы-2, прибытием в Алматы-2 по четным числам.

**При двух смежных нечетных числах** отправлением из Алматы-2 27, 29, 1, 3 далее по нечетным числам, переприцепкой по Бейнеу 29, 31, 3, 5 далее по нечетным числам, прибытием и отправлением из Кульсары 28, 30, 1, 4 далее по четным числам, обратно переприцепкой по Бейнеу 28, 30, 1, 4 далее по четным числам, прибытием в Алматы-2 30, 1, 3, 6 далее по четным числам.

**16. Прицепные вагоны:** нет

**17. Прочие вагоны:** Ведомственный вагон курсирует по спецграфику

**18. Факультативные вагоны** включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее чем за 5 дней до отправления поезда.

Первый раз вагоны: 1 , 2, 3ф, 13, 14ф не в ходу

Класс обслуживания вагонов с 3 по 8, 16 пл – 3 П, с 9 по 12, 15 куп – 2 К, 30 куп- 2У, 31 пл-3Д.

**19. Станции пограничного и таможенного контроля:** нет